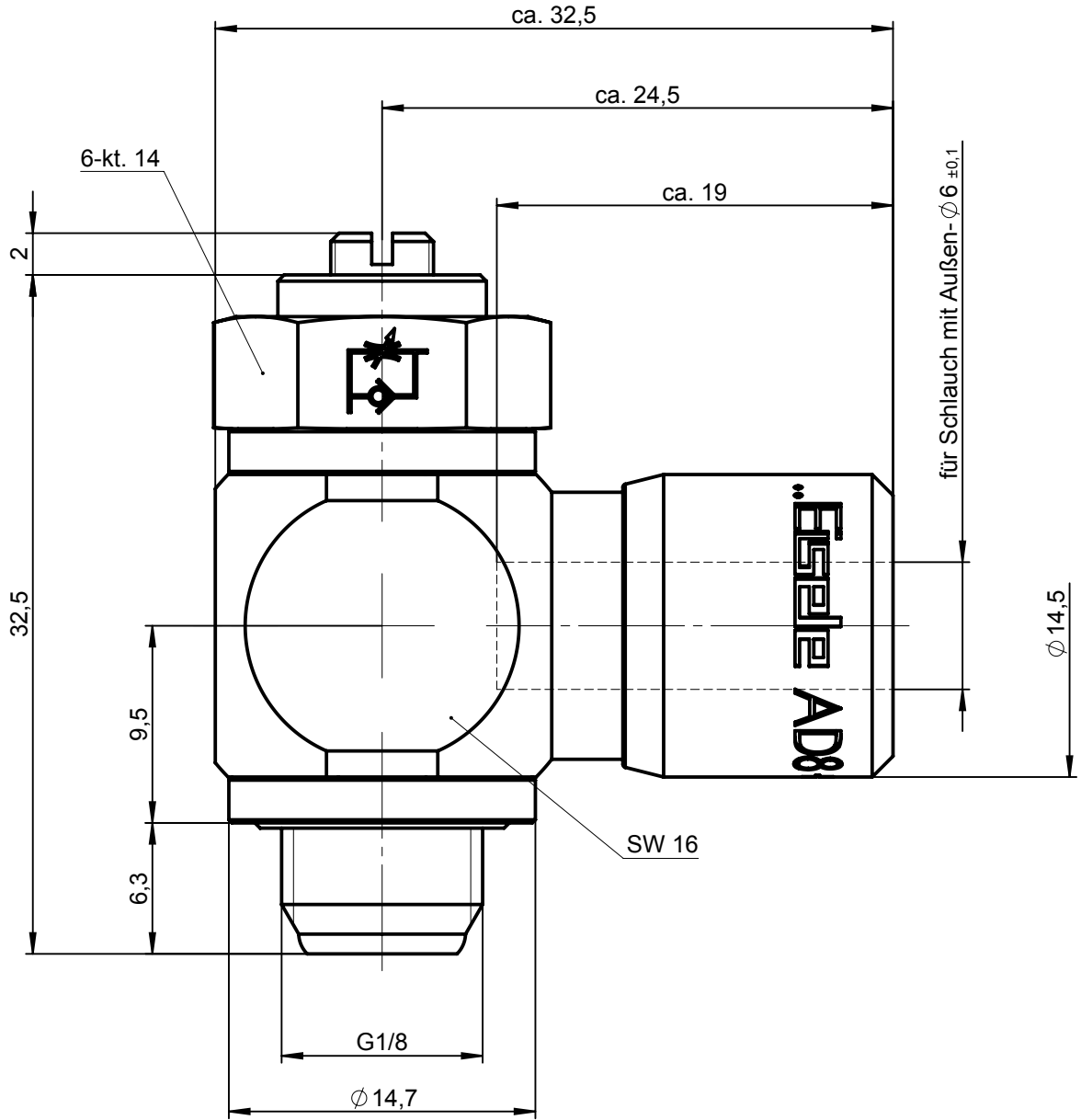
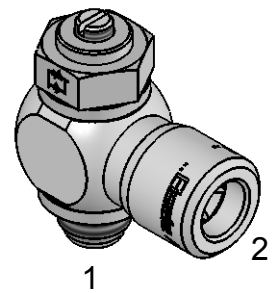


Sämtliche Rechte an dieser Zeichnung stehen ausschließlich der Firma Eisele Pneumatics GMBH & Co. KG zu. Die Vervielfältigung und / oder Verbreitung sowie die sonstige mißbräuchliche Nutzung durch Andere ist ohne unsere vorherige, ausdrückliche Zustimmung unzulässig, ausdrücklich zum Schadenersatz und ist strafbar.



Bauart: Kegeldrossel  
 Zulässiges Medium: Luft  
 Temperaturbereich: -10 bis +100°C  
 Arbeitsdruckbereich: 0,5 bis 10 bar  
 Nenndurchfluss: 1->2 200 NI/min  
 Nenndurchfluss: 2->1 150 NI/min

Nenndurchfluss gemessen bei 6 bar und 1 bar  
 Druckgefälle zwischen Ein- und Ausgang  
 NI/min 2->1 = bei geschlossener Drossel

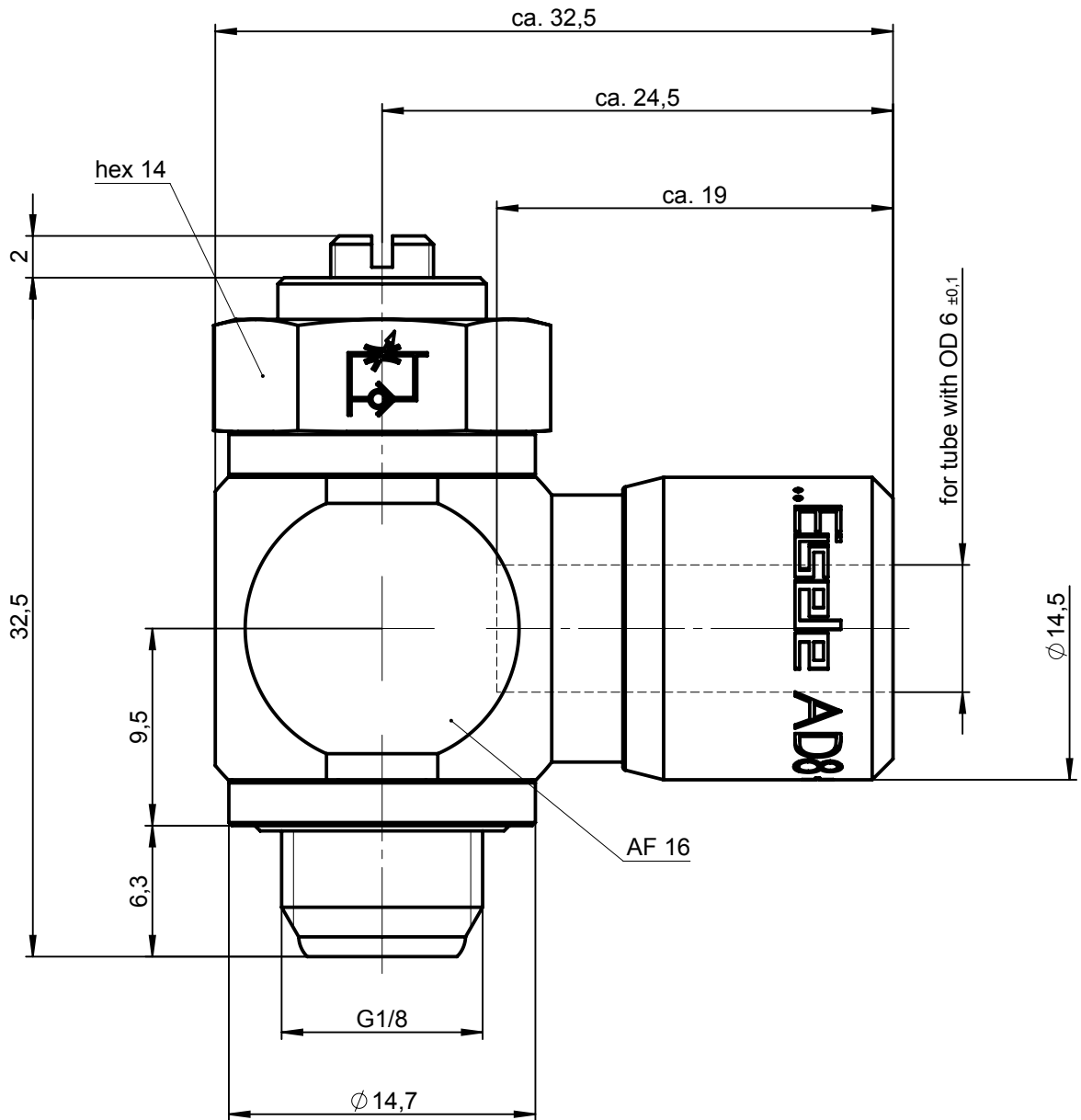


1:1

Werkstoff: 1.4301  
 Dichtungen: FPM

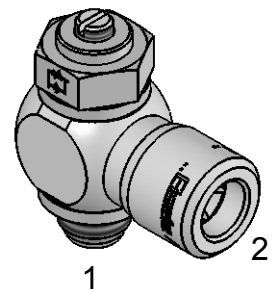
|   |          |         |   |                   |                       |               |
|---|----------|---------|---|-------------------|-----------------------|---------------|
| Allgemeintoleranzen nach<br>DIN ISO 2768-mH-E |          |         | <b>Maßblatt</b>   |                   | Gewicht ca.<br>46 g   |               |
| Status: FREIGABE EINFACH                      | Datum    | Name    | Benennung<br><b>Schwenkanschluss einfach<br/>mit DRV Auslassdrossel</b> |                   | Maßstab<br><b>3:1</b> |               |
| 0   | Erstellt | Oe      |   |                   |                       |               |
|   | Freig.   | Mü      |   |                   |                       |               |
|   | Kunde    |         |   |                   |                       |               |
| <b>Eisele</b>                                 |          |         | Artikel-Nr.   | VT234-0206K934    | ISO E<br>             |               |
|   |          |         | Zeichng.-Nr.  | VT234-0206K934-00 |                       |               |
| Datum   | geändert | geprüft | Ersatz für<br>vom   | Index             | Ersetzt durch<br>vom  | Index         |
|   |          |         |   |                   |                       | Blatt 1 von 2 |

All rights to these drawings belong exclusively to the company Eisele Pneumatics GmbH & Co. KG. The reproduction and / or dissemination and other abuse without our prior, explicit consent are inadmissible. Those who do not follow these directions are obliged to pay damages and are punishable by law.



Type: Cone throttle  
 Permissible medium: air  
 Temperature range: -10 to +100°C (14°F to +212°F)  
 Working pressure range: 0.5 to 10 bar (7,25 psi to 145,04 psi)  
 Nominal flow rate: 1->2 200 NI/min  
 Nominal flow rate: 2->1 150 NI/min

Nominal flow rate measured at 6 bar and 1 bar  
 Pressure drop between inlet and outlet  
 NI/min 2->1 = with throttle closed



1:1

Material: 1.4301 (304) stainless steel  
 Seals: FKM

|                                 |          |  |                         |                               |   |
|---------------------------------|----------|--|-------------------------|-------------------------------|---|
| Status: FREIGABE EINFACH        |          | Standard Tolerances<br>DIN ISO 2768-mH-E |                         | <h1>Dimension Sheet</h1>      | Weight ca.<br>46 g  |
| Revision (Index):<br><h1>0</h1> |          | Drawn<br>06.03.15<br>Oe                  | Name<br>Mü              |                               | Title<br>Single swivel connector with<br>exhaust air throttle check valve |
|                                 |          | Appr.<br>15.10.18                        |                         | Part-No. VT234-0206K934       | ISO E<br>   |
|                                 |          | Client                                   |                         | Drawing-No. VT234-0206K934-00 | Blatt 2 von 2   |
| Date                            | modified | verified                                 | <h1>Eisele</h1>         |                               |   |
|                                 |          |  | in exchange for<br>Date | Revision                      | replaced with<br>Date   |
|                                 |          |  |                         | Revision                      |   |